

Электрическая лебедка SS 8500 / SS 9500

Руководство по эксплуатации

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)89-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)48-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Россия +7(495)268-04-70

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)208-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)62-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)284-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Казахстан +7(727)345-47-04

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новый Новгород (831)X29-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новыйбск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Псков (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Плюс (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Беларусь +375(257-127-884

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Узбекистан +998(71)205-18-59

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)96-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)282-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия +998(312)96-26-47

RUS

Содержание

1. Комплектация.....	27
2. Меры предосторожности.....	28
3. Подготовка к работе с лебедкой.....	30
4. Установка лебедки.....	32
5. Работа с лебедкой.....	35
6. Техническое обслуживание.....	36
7. Технические характеристики.....	38
8. Гарантия.....	42
9. Освобождение от ответственности.....	42

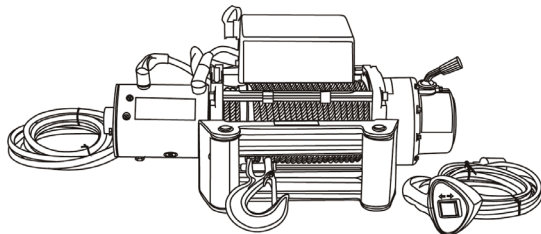
Приложение 1. Гарантийный талон.

Приложение 2. Свидетельство о приемке и продаже.

Благодарим Вас за покупку лебедки ADA Instruments! При соблюдении правил пользования лебедка исправно прослужит Вам много лет.

Комплектация

1. Лебедка с тросом - 1 шт.
2. Роликовое направляющее устройство - 1 шт.
3. Выносной пульт управления - 1 шт.
4. Крюк с ремнем - 1 шт.
5. Блок управления в сборе - 1 шт.



Серия SS

Меры предосторожности

Внимание! Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по безопасности для собственной безопасности и безопасности окружающих людей. Неправильное обращение с оборудованием может нанести вред человеку и вызвать повреждение оборудования.

1. Надевайте правильную одежду

- перед работой с аппаратом снимите любые украшения
- при работе с лебедкой надевайте кожаные перчатки, так как разрыв лебедки может привести к серьезным травмам
- надевайте нескользящую обувь
- голова должна быть покрыта

2. Держитесь на безопасном расстоянии

- убедитесь, что люди стоят на безопасном расстоянии от троса лебедки и во время работы с лебедкой. Натяжение троса может ослабеть или порваться от нагрузки. Это может причинить серьезные травмы человеку или стать причиной смерти
- не наступайте на трос
- все посторонние люди должны находиться на безопасном расстоянии от рабочего места

3. Общайтесь с кабелем правильно

- никогда не держите лебедку за трос и не пытайтесь отсоединить его от гнезда
- избегайте нагревания и острых углов

4. Избегайте перегрузки лебедки

- если двигатель нагрелся, заглушите его и дайте охладиться несколько минут
- не подавайте питание к лебедке, если двигатель заглох
- нагрузка не должна превышать показателей, указанных в таблице

5. Избегайте ненамеренного запуска двигателя

- отсоедините муфту лебедки, если вы не пользуетесь оборудованием

6. Проверка оборудования на наличие повреждений

- перед использованием внимательно осмотрите лебедку. При наличии повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

7. Ремонт лебедки

- замените поврежденные части на идентичные

8. Намотка троса

- при намотке троса надевайте кожаные перчатки. Для правильной накрутки необходимо подать на кабель легкую нагрузку. Держите трос в одной руке, а пульт ДУ в другой. Отойдите назад и встаньте по центру. Подходите и продолжайте подавать нагрузку на трос.
- не подходите к лебедке очень близко. Не допускайте, чтобы трос оплетался вокруг вас и ваших рук.
- выключите лебедку и повторите процедуру. Смотайте весь трос, за исключением последнего метра.
- отключите пульт ДУ и последний метр намотайте на лебедку в ручную: вращайте барабан рукой.

Подготовка к работе с лебедкой

Перед тем, как приступить к работе с лебедкой, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

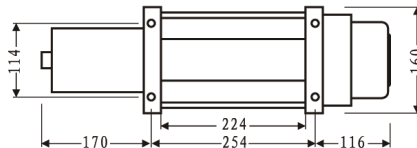
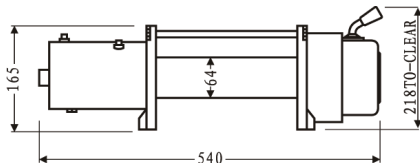
1. Неравномерная накрутка троса не является проблемой. Но если трос намотался неравномерно на один конец барабана, ослабьте натяжение и двигайте опорную точку к центру автомобиля.
2. Храните пульт ДУ в вашем автомобиле. Перед тем, как его подключить, осмотрите его на наличие повреждений.
3. Если вы хотите намотать трос, подсоедините пульт ДУ. Убедитесь, что муфта отсоединена. Не подсоединяйте муфту при включенном двигателе.
4. Никогда не подсоединяйте крюк к тросу. Это может повредить трос. Используйте ремень или цепь.
5. Наблюдайте за лебедкой во время работы. При возможности, находитесь на безопасном расстоянии. Делайте паузу в работе каждый метр, чтобы убедиться, что трос не намотался в одном углу. Заземление троса может привести к разрыву лебедки.
6. Не подсоединяйте тяговые крюки к аппарату. Они должны быть подсоединены к раме автомобиля.
7. Использование блока усиления дает увеличение тягового усилия вдвое от заявленного тягового усилия. К тому же вдвое уменьшается нагрузка на трос и лебедку. Соответственно, мотор лебедки будет крутить быстрее и с меньшим потреблением энергии. Можно работать с длинным тросом и не бояться перегрева мотора. Крюк троса при этом необходимо крепить к шасси автомобиля.
8. Если в качестве якоря используется ствол дерева, то применяйте защищающую дерево стропу. Во избежание нанесения ущерба живой природе, не пользуйтесь тросом или цепью без переходников. Трос нельзя обматывать петлей вокруг якоря, поскольку тем самым значительно уменьшается прочность троса на разрыв.
9. Удлиняя трос лебедки убедитесь, что трос намотан на барабан примерно в 5 оборотов.

10. Все лебедки имеют красную маркировку на тросе. Если вы увидели на вращающемся цилиндре эту маркировку, значит на барабане намотано 5 витков троса.
11. Всегда отматывайте трос на возможно большее расстояние. Помните, что наибольшее тяговое усилие на первых витках (слоях) троса. Оно уменьшается с каждым следующим слоем. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана.
12. Рекомендуется накрыть удлинённый трос плотным одеялом. Это поглотит энергию в случае разрыва троса. В противном случае, возникнет неисправность.
13. Аккуратно и плотно наматывайте трос на барабан. Этим вы избежите переплетения троса.
14. Если автомобиль находится под наклоном, поставьте под колеса опору.
15. Аккумулятор:
 - Убедитесь, что батарея находится в хорошем состоянии. Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи.
 - Всегда защищайте глаза, если вы работаете рядом с батареей.
 - Чтобы не посадить аккумулятор, используйте лебедку с включённым двигателем автомобиля.
16. Трос лебедки:
 - Убедитесь, что трос в хорошем состоянии и правильно подсоединен.
 - Не пользуйтесь лебедкой, если трос поношенный.
 - Нельзя заменить трос на трос с худшими характеристиками.
 - Срок службы троса напрямую зависит от ухода за ним. Трос должен быть намотан на барабан с нагрузкой не менее 500 кгс (230 кг), иначе внешний виток может спутаться с внутренним витком, что может серьезно повредить трос. Разматывайте трос до появления красной отметки на нем (на барабан должно быть намотано не меньше 5 витков троса), затем наматывайте трос на барабан с нагрузкой не менее 500 кгс (230 кг). В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана.

17. Не пытайтесь превысить тягу лебедки.
18. Не приводите машину в движение во время тяги. Одновременная работа лебедки и автомобиля может перегрузить трос или лебедку, образуя ударную нагрузку.
19. Ударная нагрузка во время тяги очень опасна!
20. Лебедки, описанные в данном руководстве, предназначены для автомобиля.
21. Не используйте лебедку в качестве подъемника.
22. Не используйте лебедку для поднятия, поддержки людей.

Установка лебедки

1. Установите лебедку на стальную установочную площадку.
2. Очень важно, чтобы поверхность была ровной.
3. Рекомендованная толщина стальной площадки должна составлять 6 мм.
4. Используйте нержавеющие стальные крепежные болты 3/8"UNCx1-1/4" и пружинную шайбу.
5. Необходимо установить роликовую направляющую для равномерной намотки троса на барабан.



Использование смазки

Во время монтажа все подвижные части лебедки должны быть смазаны консистентной смазкой. Периодически смазывайте трос легким пропиточным маслом. Проверьте трос на наличие повреждений. Если трос изношен, замените его.

Установка троса

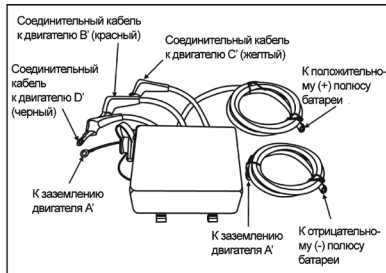
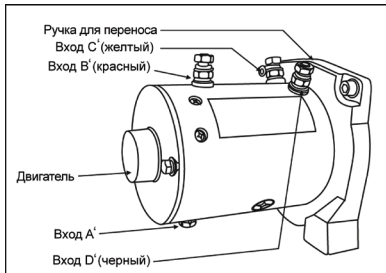
Размотайте новый трос на земле. Следите, чтобы не было скручивания. Замените старый трос на новый.

Подключение к источникам питания

Во время работы с лебедкой аккумулятор должен быть полностью заряжен. Чтобы поддерживать заряд аккумулятора, заводите автомобиль во время тяги.

Следите за тем, чтобы подсоединение электрических кабелей было правильным (рис.1).

1. Короткий красный кабель (B') подсоединяется к красному входу (B) двигателя.
2. Короткий желтый кабель (C') подсоединяется к желтому входу (C) двигателя.
3. Короткий черный кабель (D') подсоединяется к черному входу (D) двигателя.
4. Тонкий черный кабель (A') подсоединяется ко входу (A) нижнего основания двигателя.
5. Длинный черный кабель (1.8м), один вход (A'), соединенный со входом (A) на нижнем основании двигателя и другой вход с отрицательным полюсом (-) подсоединяется к аккумулятору с отрицательным (-) полюсом.
6. Длинный красный кабель с положительным полюсом (+) подсоединяется к аккумулятору с положительным (+) полюсом.



Важно

1. Содержите аккумулятор в хорошем состоянии.
2. Коррозия на электрических соединениях может стать причиной короткого замыкания.
3. Протирайте все соединения на пульте ДУ и в гнезде.
4. Если вы работаете в соленых условиях, используйте кремнийорганический герметик для защиты от коррозии.
5. Подсоедините лебедку к вашему фаркопу.

Работа с лебедкой

1. Размотайте трос на необходимую длину и подсоедините его к анкерной точке. Муфта лебедки позволит быстро размотать трос для того, чтобы прицепить его к грузу или анкерной точке. На корпусе двигателя лебедки находится этикетки по управлению муфтой:
 - Чтобы отсоединить муфту, поверните рычаг в положение “OUT”.
 - Чтобы привести в действие муфту, поверните рычаг управления муфты в положение “IN”. Лебедка готова к тяге.
2. Проверьте трос.
3. Подключите ручное управление лебедкой.
4. Чтобы начать работу лебедки, заведите двигатель автомобиля. Выберите нейтральное положение коробки передач. Поддерживайте скорость двигателя на холостых оборотах.
5. Регулярно проверяйте лебедку. Трос должен наматываться на барабан равномерно.

Важно

1. Никогда не наматывайте трос на предметы и не цепляйте за себя. Трос может закрутиться.
2. Находитесь от барабана и троса на безопасном расстоянии.
3. Никогда не приступайте к работе с лебедкой, если трос истертый (изношенный), загнутый или поврежден.
4. Никому не позволяйте находиться вблизи троса или позади работающей лебедки. Трос может порваться и захлестнуть человека. Стойте в стороне во время намотки троса.
5. Не оставляйте аппарат включенным, если вы не пользуетесь лебедкой.

Техническое обслуживание

Настоятельно рекомендуется проворачивать лебедку регулярно (раз в месяц). Полностью размотайте лебедку, оставив на барабане не менее 5 витков, аккуратно протрите, и снова правильно намотайте трос. Это позволит сохранить механизмы лебедки в рабочем состоянии. Обслуживание лебедки рекомендуется производить в уполномоченном техническом центре.

Важно

Меры предосторожности и указания к пользованию, приведенные в данном руководстве, не могут затронуть все условия работы и ситуации, которые могут возникнуть при работе с лебедкой.

Возможности лебедки

1. Подбор лебедки производится по требующемуся тяговому усилию - полный вес автомобиля, умноженный на коэффициент 1,5. Тяговое усилие - это максимальный вес, который способна сдвинуть с места лебедка с одним витком троса на первом слое барабана. При этом важно, что имеется ввиду не вертикальное поднятие веса. Лебедка позволяет сдвинуть с места автомобиль с работающим двигателем, сидящий на днище с подключенными передним и задним мостами (при отсутствии земляного вала перед автомобилем). В более тяжелых условиях надо использовать блоки усиления или повышать коэффициент.
2. Лебедка может развивать тяговое усилие 3855 кг (для мод. SS 8500) и 4310 кг (для мод. SS 9500)
3. Усилие качения лебедки уменьшается при увеличении наклона. В таблице ниже указан максимальный вес (на колёсах), который лебедка в состоянии тянуть в условиях определенного угла наклона и силы трения поверхности с одним витком троса на первом слое барабана:

Поверхности	Лебедка (модель)	Уклон 10% (6°)	Уклон 20% (11°)	Уклон 30% (17°)	Уклон 50% (26°)	Уклон 70% (35°)	Уклон 100% (45°)
Песок	SS 8500	13293 кг	10144 кг	8031 кг	6217 кг	5072 кг	4331 кг
	SS 9500	14862 кг	11342 кг	8979 кг	6951 кг	5671 кг	4842 кг
Мягкий песок	SS 8500	11681 кг	9178 кг	7413 кг	5840 кг	4818 кг	4145 кг
	SS 9500	13060 кг	10261 кг	8288 кг	6530 кг	5387 кг	4634 кг
Грязь	SS 8500	8965 кг	7413 кг	6217 кг	5072 кг	4283 кг	3742 кг
	SS 9500	10023 кг	8288 кг	6951 кг	5671 кг	4788 кг	4184 кг
Торф (болото)	SS 8500	6119 кг	5354 кг	4701 кг	4015 кг	3504 кг	3134 кг
	SS 9500	6841 кг	5986 кг	5256 кг	4490 кг	3918 кг	3504 кг

Важно

1. Данная таблица рекомендуется для среднего автомобиля. В некоторых случаях может потребоваться большее усилие, чем указано в таблице.
2. Уклон 10% - равнозначно подъему уровня земли на 1 метра, на расстоянии 10метров.
3. Лебедка не предназначена в качестве подъемного или закрепляющего устройства.
4. Меры предосторожности и указания к пользованию,приведенные в данном руководстве, не могут затронуть все условия работы и ситуации, которые могут возникнуть при работе с лебедкой.
5. Не работайте и не наматывайте трос при полной нагрузке продолжительно более 1 минуты.
6. Если двигатель перегрелся,остановитесь и дайте ему охладиться.

Технические характеристики

	ADA SS 8500	ADA SS 9500
Номинальная тяга:	3856 кгс	4310 кгс
Мотор:	5.5 л.с. /4.1 кВт, 12В DC	5.7 л.с. /4.2 кВт, 12В DC
Зубчатая передача:	3-х ступенчатая планетарная	3-х ступенчатая планетарная
Передаточное число:	216: 1	216: 1
Сцепление:	раздвижные шестерни	раздвижные шестерни
Торможение:	автоматическое в барабане	автоматическое в барабане
Батарея:	рекомендовано 650 CCA	рекомендовано 650 CCA
Соединительные провода:	25 мм 2,72”(1.83м)	25мм 2,72”(1.83м)
Направляющий блок:	роликовый, 4 направления	роликовый, 4 направления
Трос:	8.3мм x 28м	8.3мм x 28м
Размеры барабана:	64мм x 226мм	64мм x 226мм
Размеры:	555мм x 160мм x 194мм	552мм x 160мм x 194мм
Крепежные болты	254мм x 114.3мм	254мм x 114.3мм
Вес:	38 кг	38 кг

ТЯГОВАЯ СИЛА И МОЩНОСТЬ ТРОСА (SS 8500)

Слой троса на барабане		1	2	3	4
Усилие	кгс	3855	3490	3026	2826
Длина троса	м	6	13.2	22	28

ТЯГОВАЯ СИЛА И МОЩНОСТЬ ТРОСА (SS 9500)

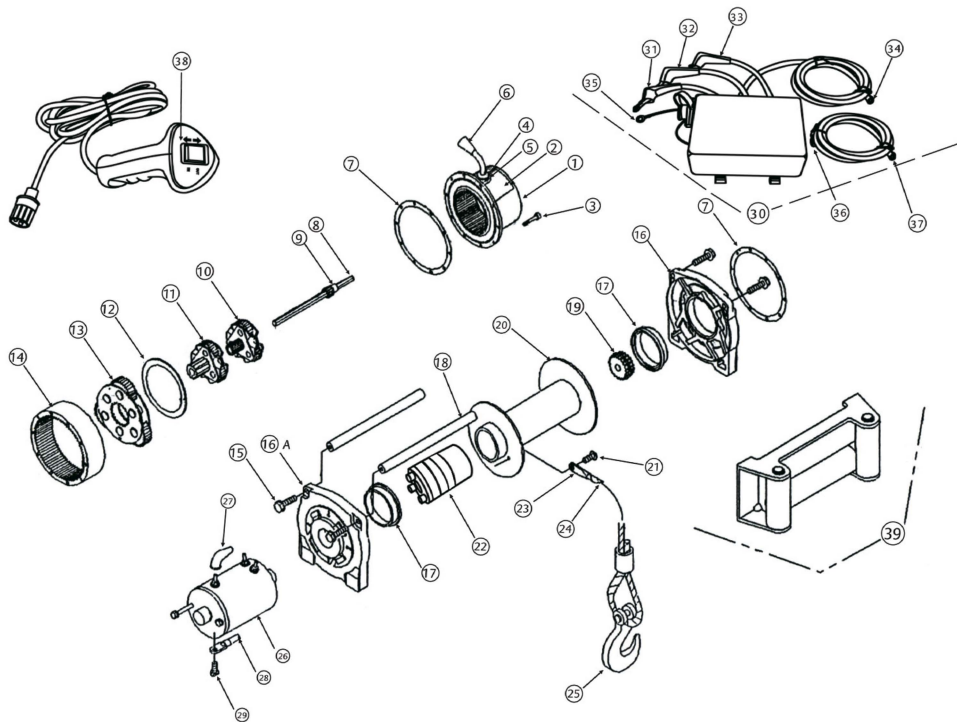
Слой троса на барабане		1	2	3	4
Усилие	кгс	4310	3629	3266	2994
Длина троса	м	6	13.2	22	28

СКОРОСТЬ НАМОТКИ ТРОСА И ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ (SS 8500)

Нагрузка	кгс	0	907	1814	2722	3629	3856
Скорость намотки	м/мин	9.8	4.88	3.56	2.98	2.7	2.5
Потребляемый ток	А	80	180	210	250	310	350

СКОРОСТЬ НАМОТКИ ТРОСА И ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ (SS 9500)

Нагрузка	кгс	0	907	1814	2722	3629	4310
Скорость намотки	м/мин	10.8	5.2	3.98	2.98	2.44	2.1
Потребляемый ток	А	80	140	200	260	310	350



№	Кол-во	Название
1	1	Корпус редуктора в сборе
2	1	Наклейка
3	10	Винт
4	1	Фиксирующий винт
5	1	Стопорное кольцо
6	1	Рычаг сцепления
7	2	Прокладка
8	1	Приводной вал
9	1	Шестерня передач
10	1	Сборка планетарная входная
11	1	Сборка планетарная промежуточная
12	1	Упорный подшипник
13	1	Сборка планетарная выходная
14	1	Шестерня
15	4	Крепежный болт
16	1	Опора барабана, зубчатая передача
16А	1	Опора барабана, двигатель
17	2	Втулка барабана
18	2	Стяжка
19	1	Шестерня / стопорное кольцо
20	1	Барабан

№	Кол-во	Название
21	1	Винт крепления троса
22	1	Тормоз в сборе
23	1	Крепление троса
24	1	Трос
25	1	Крюк
26	1	Электродвигатель
27	3	Контакты нагрузки
28	1	Электрокабель
29	1	Крепеж электрокабеля
30	1	Блок управления лебедкой
31	1	Соед. кабель к двигателю (черный)
32	1	Соед. кабель к двигателю (красный)
33	1	Соед. кабель к двигателю (желтый)
34	1	Кабель к положит. (+) клемме аккумулятора
35	1	К заземлению двигателя
36	1	К заземлению двигателя
37	1	Кабель к отрицат. (-) к клемме аккумулятора
38	1	Пульт управления в сборе
39	1	Блок направляющий роликовый

Гарантия

Производитель предоставляет гарантию на продукцию покупателю в случае дефектов материала или качества его изготовления во время использования оборудования с соблюдением инструкции пользователя на срок до 1 года со дня покупки. Во время гарантийного срока, при предъявлении доказательства покупки, прибор будет починен или заменен на такую же или аналогичную модель бесплатно. Гарантийные обязательства также распространяются и на запасные части.

В случае дефекта, пожалуйста, свяжитесь с дилером, у которого вы приобрели прибор. Гарантия не распространяется на продукт, если повреждения возникли в результате деформации, неправильного использования или ненадлежащего обращения.

Все вышеизложенные безо всяких ограничений причины, а также утечка батареи, деформация прибора являются дефектами, которые возникли в результате неправильного использования или плохого обращения.

Освобождение от ответственности

Пользователю данного продукта необходимо следовать инструкциям, которые приведены в руководстве по эксплуатации. Даже, несмотря на то, что все приборы проверены производителем, пользователь должен проверять точность прибора и его работу.

Производитель или его представители не несут ответственности за прямые или косвенные убытки, упущенную выгоду или иной ущерб, возникший в результате неправильного обращения с прибором.

Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате катастроф (землетрясение, шторм, наводнение и т.д.), пожара, несчастных случаев, действия третьих лиц и/или использование прибора в необычных условиях.

Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате изменения данных, потери данных и временной приостановки бизнеса и т.д., вызванных применением прибора.

Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате использования прибора не по инструкции.

Алматы (727)345-47-04	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)33-79-87
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-80	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Саратов (845)249-38-79	Ульяновск (8422)24-23-69
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-61	Севастополь (8682)22-31-93	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Новобрьск (3498)41-32-12	Саранск (8342)22-96-24	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сургут (3482)77-96-36	Чита (3022)39-34-83
Волжск (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Сыктывкар (8212)25-95-17	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Тамбов (4752)50-40-97	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-91	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +7(727)345-47-04	Беларусь +375(257)127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +998(312)96-26-47